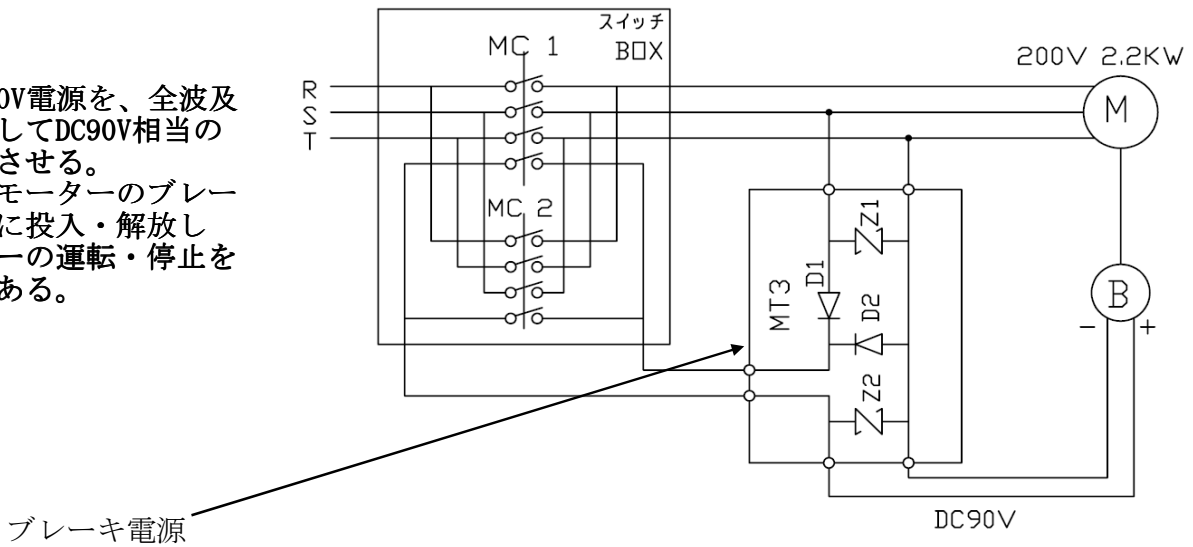


1. ブレーキ電源

動作説明

200V又は100V電源を、全波及び半波整流してDC90V相当の電圧を発生させる。その電圧をモーターのブレーキ用コイルに投入・解放して、モーターの運転・停止を行う電源である。



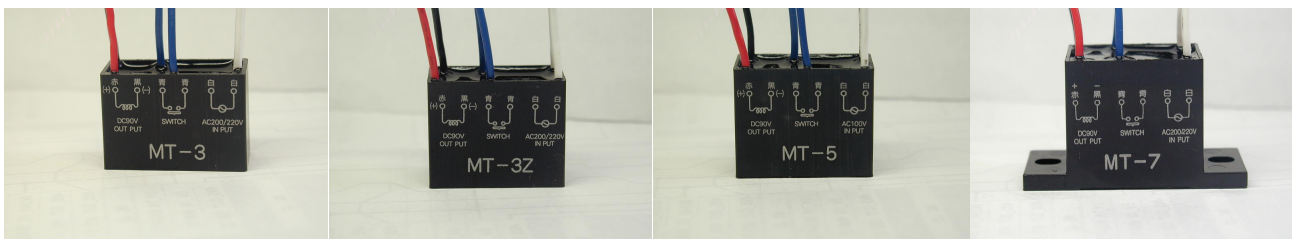
2. 仕様

	MT-3(半波)	MT-6(半波)	MT-5(全波)	MT-7,MT-8(半波)	rms=実効値電圧
定格入力電圧(Vrms) AC	200		100	200	
定格出力電圧(Vav) DC	90				
最大出力電流(A)	1		1.5		
負荷側最大エネルギー耐量(J)	30		80		
負荷側最大サージ電力(W)	0.1		0.6		
使用温度範囲(°C)	-20°C ~ 60°C				
入力側最大エネルギー耐量(J)	30		45		
入力側最大サージ電力(W)	0.1		0.4		
最大許容回路電圧 AC(Vrms)	300				
最大許容回路電圧 DC(V)	385				
バリスタ電圧(V)	470(423~517)				
最大制限電圧Vc(V)	775				
最大制限電圧Ip(V)	10		IN 25 OUT 50		
サージ耐量Ams(A)	1350		IN 1250 OUT 2500		
エネルギー耐量(J)	30		IN 45 OUT 80		
電力損失(W)	0.25		IN 0.4 OUT 0.6		
ダイオード (入力側)					耐電圧
ピーク繰り返し逆電圧VRM (V)	1000				定格電流
平均順電流IF(AV) (A)	1.0		1.5		正弦波10ms
ピーク1サイクルサージ電流IFSM (A)	45		130		
順電圧Vfm (V)	1.0		1.1		
ピーク繰り返し逆電流Irrm (μA)	5		10		

※MT-6は制御スイッチ用配線無し。 IFSMは50Hz正弦半波単発

サージ耐量は、8/20μsの衝撃波電流を5分間隔で2回流したとき、バリスタ電圧の変化率が±10%以内のピーク電流値。
 エネルギー耐量は、2msec方形波電流を1回流したとき、バリスタ電圧の変化率が±10%以内の最大エネルギー。
 バリスタ電圧は、DC 1mAの電流Iによる端子間電圧。
 最大制限電圧は、8/20μsインパルス電流Iにおける最大制限電圧。

3. 外観



4. 結線図

